

De Noord-Zuid: oplossing is veraf!

Met veel champagne koos Minister Crevits (CD&V) een omleidingsweg voor de Noord-Zuid. Een oplossing voor de Noord-Zuid is hierdoor verder af dan ooit. Buurtbewoners van De Standaard, Lillo en Helchteren en natuurverenigingen voelden zich terecht 'bekocht' door deze politici. Dit leidde tot een klacht tegen de beslissing van de minister. Het is dan ook niet ondenkbaar dat Europa de omleidingsweg van tafel zal vegen.

De leefbaarheid van een aantal wijken komt in het gedrang

Dit wordt verzwegen, ook door ons gemeentebestuur. De weg is bedoeld om Noord-Limburg, REMO en industrieterrein De Schacht in Heusden-Zolder te ontsluiten. Dát zijn de echte redenen! Onze inwoners blijven in de kou staan!

Beloofd referendum komt er niet. Vóór de verkiezingen beloofde deze burgemeester een referendum, maar hij hield zijn belofte niet!

Het fameuze charter rond de Noord-Zuid waardeloos? Dit gemeentebestuur is voorstander van de omleidingsweg. Men eiste minimale hinder (=?) voor de omwonenden door een overkoepelde autostrade, helemaal ingekapseld in het groen. Zelf beloofde deze burgemeester in §6 van het charter om een einde te maken aan de verdeeldheid binnen onze gemeente over dit dossier. De massale 'onafhankelijkheidsverklaring' van Lillo toonde echter dat de verdeeldheid nooit groter was dan nu. Typisch voor deze burgemeester: het onmogelijke eisen van anderen en zelf zijn belofte niet kunnen waarmaken. Veel grootspraak dus!

Groen! verkiest schepenpost boven leefmilieu! Zij zorgden voor de kers op de zure taart door ondanks haar beloftes het voorstel van de omleidingsweg te steunen. Maar ja, in ruil voor hun 'meelopen' wordt hun enige verkozene in 2010 schepen... van leefmilieu...



Lillo vierde massaal zijn onafhankelijkheid met vlaggen van Om-U.



Voormalige schepenen Dr. Olga Vande Vloed en Mady Wiame zijn resoluut tegen de omleidingsweg. "Een aantal wijken binnen onze gemeente zullen met deze weg onleefbaar worden. Onder meer het fijn stof zal voor problemen zorgen. In overdekte autostrades geloven zij niet. Bovendien zouden we met de omleidingsweg twee drukke wegen in onze gemeente krijgen: de Grote Baan blijft met dit scenario immers óók een drukke baan!"

HOE KANDA NU ??? DEEL 4

